

[Offres d'emplois >](#)

Consultation de l'offre d'emploi numéro: SIR-25-CONC-451020-74438

[Postuler maintenant](#)

Description

Titre d'emploi	Ingénieur(e) - Coordination opérationnelle de la circulation
Organisation	Service des infrastructures et du réseau routier / Division de la planification des travaux et gestion des entraves / Section de la gestion des impacts et du maintien de la circulation
Destinataires	Employé(e)s de la ville et candidat(e)s externes
Type d'emploi à pourvoir	Emploi permanent
Période d'inscription	Du 3 au 30 juin 2025
Salaire	Échelle salariale (2023) : 62 632 \$ à 115 491 \$ Groupe de traitement : 11-001 L'échelle salariale sera mise à jour au renouvellement de la convention collective.
Avis de modification	

Catégorie d'emploi: Ingénieur ou ingénieure, arpenteur ou arpenteure-géomètre, chimiste et vétérinaire | Le titre d'emploi inscrit à la convention collective est: Ingénieur(e) (451020)

Horaire: 35 h/semaine - possibilité de télétravail

Adresse: [801, rue Brennan, H3C 0G4](#)

Ce processus vise à pourvoir 1 poste permanent (74438). La liste d'éligibilité issue de ce processus servira à combler tous les postes de cette fonction à la Section de la gestion des impacts et maintien de la circulation de la Division de la planification des travaux et gestion des entraves de la Direction gestion des infrastructures urbaines et des entraves du Service des infrastructures du réseau routier, dont les exigences sont les mêmes ou similaires.

NOTRE OFFRE

Passionné.e par les défis de la mobilité urbaine ?

Rejoignez-nous pour améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons et contribuez activement à une mobilité durable !

La Section de la gestion des impacts et du maintien de la circulation (GIMC) a pour mandat de gérer les impacts des travaux par la mise en œuvre de mesures de mitigation et de plan de circulation qui optimisent la mobilité des personnes et des biens de façon sécuritaire.

Ton mandat

Tu souhaites connaître ton rôle au sein de cette équipe ? Voici un bref aperçu de tes responsabilités.

Au sein d'une équipe expérimentée, tu es responsable de l'ensemble des activités de coordination opérationnelle des travaux sur le réseau artériel de certains secteurs névralgiques de la Ville de Montréal. Ainsi, tu participes aux différents comités de coordination organisés par les partenaires de la Ville. Tu dois également mettre en place des mesures de mitigation globales afin de respecter la programmation des projets planifiés par la section de la planification intégrée (SPI). Tu veilles à l'harmonisation des plans de signalisation afin d'arrimer les concepts de maintien de la circulation entre les différents projets réalisés dans un secteur névralgique donné.

Tu veux savoir comment le tout se concrétise ? Plus spécifiquement, tu :

- procèdes à la mise à jour du carnet de programmation annuelle en fonction des plans de mobilité retenus en collaboration avec les intervenants d'AGIR;
- fournis une assistance technique aux arrondissements couverts par la COP en matière de traitement des demandes d'occupation du domaine public dans les secteurs névralgiques, sur les axes artériels et enfin sur les axes sous surveillance identifiés par la section de la planification intégrée;
- communique les données et informations pertinentes, à impact direct sur le réseau supérieur;
- partages les enjeux de projets et de la coordination opérationnelle avec les arrondissements et les chargés de projets;
- organises des rencontres de suivi avec les chargés de projets et les arrondissements;
- effectues un suivi bimensuel des PCPR du réseau artériel et de réhabilitation des égouts et aqueducs soumis par les entrepreneurs dans le but d'identifier les conflits potentiels;
- optimises la mise à contribution des ressources policières par l'ordonnancement judicieux des travaux, l'harmonisation de la signalisation et le monitoring terrain;
- traites, en tant qu'ingénieur-e, les questions d'urgence du maintien de la circulation touchant principalement les ouvrages routiers;
- intervies au besoin, sur les projets relevant de la section en matière du maintien de circulation et gestion des impacts.

PROFIL RECHERCHÉ

- Diplôme universitaire de premier cycle (Baccalauréat) en génie civil ou en génie de la construction ou tout autre domaine du génie approprié
- 4 années d'expérience en lien avec les responsabilités du poste, plus spécifiquement en conception, coordination et suivi de plans et devis de maintien de la circulation dans le cadre de projets urbains d'envergure ainsi qu'en maintien de la circulation adapté aux chantiers d'infrastructures urbaines d'importance
- Membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec (ing., CPI)
- Connaissance du milieu urbain montréalais et ses enjeux sur le plan de la mobilité urbaine
- Permis de conduire classe 5

- Attestation du cours Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction
- Compétences requises : Connaissance du domaine d'expertise, communication interpersonnelle, sens de l'organisation, rôle conseil

NOS AVANTAGES

- Des défis d'envergure
- Une carrière au service de la population montréalaise
- Une rémunération et des avantages concurrentiels
- La conciliation travail-vie personnelle
- La possibilité de faire progresser votre carrière

Soyez fière ou fier de travailler pour le premier employeur en importance de la région métropolitaine et la plus importante métropole francophone en Amérique du Nord. La [Ville de Montréal](#), c'est plus de 28 000 talents qui contribuent chaque jour à l'essor de la Ville et à faire la différence pour la population et le bien public.

POSTULEZ MAINTENANT!

En postulant, je consens à ce que le Service des ressources humaines et des communications utilise mes données personnelles à des fins de recrutement et conformément à sa [Politique de confidentialité](#).

Considérant la diversité comme une véritable richesse, la Ville de Montréal invite les femmes, les Autochtones, les minorités visibles, les minorités ethniques et les personnes handicapées à soumettre leur candidature. **Merci de vous identifier lors de la postulation.**

Pour en savoir plus sur nos processus de recrutement, visitez <https://montreal.ca/carrieres>. Pour toute autre question, écrivez à dotation@montreal.ca en indiquant le numéro de l'offre d'emploi en objet. Les employés cols bleus de la Ville de Montréal peuvent se référer à l'Intranet pour plus d'informations concernant les **nouvelles** règles de convention collective en lien avec les différents types d'affichages.

Assurez-vous de joindre tous les documents attestant que vous rencontrez les exigences et d'inscrire toutes informations pertinentes pour votre candidature directement dans votre curriculum vitae. Nous vous invitons à suivre l'évolution de votre candidature dans votre dossier de postulation en ligne. Nous communiquerons uniquement avec les personnes dont la candidature est retenue.

DIVERSITÉ, ÉQUITÉ ET INCLUSION

La Ville de Montréal propose un environnement de travail où le respect, la diversité, l'équité et l'inclusion sont des valeurs premières.

Avec son [programme d'accès à l'égalité en emploi](#) et ses [programmes d'intégration en emploi](#), la Ville prend des moyens concrets pour augmenter la diversité au sein de ses équipes de travail.

Inclusive, la Ville s'efforce de réduire les obstacles dans les milieux de travail rencontrés par les personnes en situation de handicap et met en place des mesures facilitant l'accessibilité. À cet égard, des adaptations lors du processus d'évaluation des compétences peuvent être offertes sur demande.

Merci de contribuer à diversifier et enrichir la fonction publique montréalaise!

[Postuler maintenant](#)